



ID 182014

**Folio OFIC202509969
21-10-2025**

ANT.: Ley N° 21.770 establece una Ley Marco de Autorizaciones Sectoriales e introduce modificaciones a los cuerpos legales que indica.

MAT.: Remite propuesta de clasificación de autorizaciones sectoriales y solicita informe que indica.

ADJ.: Minuta explicativa.

**DE : ÁLVARO GARCÍA HURTADO
MINISTRO DE ECONOMÍA, FOMENTO Y TURISMO**

**A : CARLOS MADINA DÍAZ
GENERAL DE AVIACIÓN
DIRECTOR GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

Junto con saludar, por medio del presente informo lo siguiente. Con fecha 29 de septiembre de 2025, fue publicada en el Diario Oficial la ley N° 21.770, que establece una Ley Marco de Autorizaciones Sectoriales e introduce modificaciones a los cuerpos legales que indica (LMAS).

Conforme a lo dispuesto en el artículo segundo transitorio de la LMAS, el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo debe dictar, dentro del plazo de cuatro meses, el primer decreto supremo que clasifique las autorizaciones sectoriales conforme a las tipologías establecidas en el artículo 7 de dicha ley, previo pronunciamiento de los órganos sectoriales respectivos.

Para efectos de dar cumplimiento a lo mandatado por la ley, y de conformidad con lo dispuesto en el inciso segundo del artículo segundo transitorio antes referido, se acompaña al presente Oficio una **tabla con la propuesta de clasificación de autorizaciones sectoriales de su competencia**, elaborada a partir del trabajo de co-diseño interministerial desarrollado previo al ingreso del proyecto de ley al Congreso Nacional y ajustada a las definiciones vigentes de cada tipología.

Asimismo, se adjunta una minuta explicativa que detalla el ejercicio de clasificación de autorizaciones sectoriales y las tipologías de autorizaciones que establece la LMAS en su artículo 7. Adicionalmente, la minuta contiene preguntas guía y la identificación de elementos comunes para cada tipología, con el propósito de facilitar el análisis de la propuesta informada por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo en este oficio.

Corresponde a su cartera, repartición o servicio revisar la clasificación de autorizaciones sectoriales propuesta y emitir un informe en que se pronuncie formalmente sobre los siguientes campos referidos a cada autorización de su competencia:

1. **La denominación de la autorización.**
2. **La fuente legal y reglamentaria asociada.**
3. **La tipología en que se propone clasificar la autorización** (administración o disposición, localización, proyecto, funcionamiento, profesional o servicio, u otras autorizaciones).
4. **La justificación correspondiente a cada tipología asignada.**

El informe deberá remitirse dentro del plazo de dos meses contado desde la recepción del presente Oficio al Ministerio de Economía, Fomento y Turismo. Para ello, deberá utilizar el formato adjunto y consignar en la columna destinada para dichos efectos si confirma la información contenida en la propuesta o indica si alguno de los campos requiere algún ajuste y en qué sentido. **Si existen discrepancias con la clasificación propuesta**, deberá indicar una tipología alternativa proporcionando una justificación breve, en base a las preguntas guía y criterios metodológicos contenidos en la minuta adjunta.

Agradeceremos dar respuesta al presente oficio dentro del plazo máximo de dos meses dispuesto por la ley N° 21.770, a fin de avanzar oportunamente en la dictación del decreto supremo clasificatorio de autorizaciones sectoriales. Desde el Ministerio, nos ponemos a disposición para proveer de la asesoría técnica necesaria para el cumplimiento de esta tarea, pudiendo contactar para estos efectos a Camila Astorga Valenzuela, Coordinadora Normativa de la División de Fomento, Inversión e Industria, al correo castorga@economia.cl, con copia a Sofía Moraga, al correo smoraga@economia.cl.

Sin otro particular, saluda atentamente,

ÁLVARO GARCÍA HURTADO
Ministro de Economía, Fomento y Turismo

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
Autorización sectorial 008-001 Autorización de funcionamiento de aeródromo	
Denominación de la autorización: Autorización de funcionamiento de aeródromo	
Fuente legal o reglamentaria: Ley N°16.752/1968, del Ministerio de Defensa Nacional, fija organización y funciones y establece disposiciones generales a la Dirección General Aeronáutica Civil, art. 3; Ley N°18.916/1990, del Ministerio de Justicia, aprueba Código Aeronáutico, art. 11; Decreto N°173/2003, del Ministerio de Defensa Nacional, aprueba plano que determina a las zonas de protección para el aeropuerto “Arturo Merino Benitez y sus radioayudas”, ubicado en la ciudad de Santiago, Región Metropolitana; Decreto N°173/2004, del Ministerio de Defensa Nacional, aprueba Reglamento de Aeródromos.	
Clasificación propuesta: Autorización de funcionamiento	
Justificación propuesta: Esta autorización se clasifica en la tipología de funcionamiento porque su objeto principal es autorizar la entrada en operación de un aeródromo público o privado, una vez verificado que las pistas, ayudas visuales, instalaciones y servicios cumplen con los requisitos técnicos, de seguridad y de gestión operacional. Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni la intervención sobre elementos	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de una obra o actividad; y de la tipología de profesional o servicio, porque el objeto central no es la idoneidad técnica o profesional del titular.	
Autorización sectorial 008-002 Autorización de funcionamiento de helipuerto	
Denominación de la autorización: Autorización de funcionamiento de helipuerto	
Fuente legal o reglamentaria: No se identifica fuente legal ni reglamentaria asociada.	
Clasificación propuesta: Autorización de funcionamiento	
Justificación propuesta: Esta autorización se clasifica en la tipología de funcionamiento porque su objeto principal es autorizar la operación de un helipuerto, verificando que las características geométricas, de seguridad y de infraestructura cumplan con las exigencias, asegurando condiciones adecuadas para el desarrollo seguro de operaciones aéreas. Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni la intervención sobre elementos protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de una obra o actividad; y de la tipología de profesional o servicio, porque el objeto central no es la idoneidad técnica o profesional del titular.	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
Autorización sectorial 008-004 Autorización de sitio de operación temporal	
Denominación de la autorización: Autorización de sitio de operación temporal	
Fuente legal o reglamentaria: Ley N°18.916/1990, del Ministerio de Justicia, aprueba Código Aeronáutico, art. 98.	
Clasificación propuesta: Autorización de funcionamiento	
Justificación propuesta: Esta autorización se clasifica en la tipología de funcionamiento porque su objeto principal es autorizar la operación temporal de aeronaves en lugares distintos a aeródromos o helipuertos permanentes, permitiendo el aterrizaje y despegue por un período acotado y bajo condiciones de seguridad operacional. Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni la intervención sobre elementos protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de una obra o actividad; y de la tipología de profesional o servicio, porque el objeto central no es la idoneidad técnica o profesional del titular.	
Autorización sectorial 008-007 Permiso para las construcciones, instalaciones y plantaciones en los aeródromos públicos, en su zona de aproximación y en los terrenos circundantes a las instalaciones de ayuda y protección a la navegación aérea	
Denominación de la autorización: Permiso para las construcciones, instalaciones y plantaciones en los aeródromos públicos, en su zona de aproximación y en los terrenos circundantes a las instalaciones de ayuda y protección a la navegación aérea	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
Fuente legal o reglamentaria: Ley N°16.752/1968, del Ministerio de Defensa Nacional, fija organización y funciones y establece disposiciones generales a la Dirección General Aeronáutica Civil, art. 5.	
Clasificación propuesta: Autorización de localización	
Justificación propuesta: Esta autorización se clasifica en la tipología de localización porque su objeto principal es autorizar la realización de construcciones, instalaciones o plantaciones dentro de las zonas de protección, aproximación o servidumbre aeronáutica de aeródromos públicos, verificando que no interfieran con la seguridad de vuelo ni con las ayudas a la navegación aérea. Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución o construcción de un proyecto o actividad; de la tipología de funcionamiento, porque el objeto central no es autorizar la operación o entrada en funcionamiento de un proyecto ya construido o instalado; y de la tipología de profesional o servicio, porque el objeto central no es la idoneidad o competencias del titular.	
Autorización sectorial 008-005 Permiso para transportar en las aeronaves objetos que constituyan un peligro para la seguridad de vuelo	
Denominación de la autorización: Permiso para transportar en las aeronaves objetos que constituyan un peligro para la seguridad de vuelo	
Fuente legal o reglamentaria:	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
<p>Ley N°18.916/1990, del Ministerio de Justicia, aprueba Código Aeronáutico, art. 85 inciso 1°;</p> <p>Decreto N°49/2008, del Ministerio de Defensa Nacional, aprueba “Reglamento de transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea DAR 18”.</p>	
<p>Clasificación propuesta:</p> <p>Autorización de profesional o servicio</p>	
<p>Justificación propuesta:</p> <p>Esta autorización se clasifica en la tipología de profesional o servicio porque su objeto principal es autorizar a operadores o explotadores de aeronaves para transportar, bajo condiciones controladas, objetos que representan un riesgo para la seguridad del vuelo (como materiales inflamables, corrosivos o explosivos).</p> <p>Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni autorizar intervenciones sobre elementos protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de un proyecto o actividad; y de la tipología de funcionamiento, porque el objeto central no es autorizar la operación o entrada en funcionamiento de un proyecto ya construido o instalado.</p>	
<p>Autorización sectorial 008-006 Permiso para transportar objetos, sustancias o dispositivos peligrosos para la seguridad pública</p>	
<p>Denominación de la autorización:</p> <p>Permiso para transportar objetos, sustancias o dispositivos peligrosos para la seguridad pública</p>	
<p>Fuente legal o reglamentaria:</p>	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
<p>Ley N°18.916/1990, del Ministerio de Justicia, aprueba Código Aeronáutico, art. 85 inciso 2°;</p> <p>Decreto N°49/2008, del Ministerio de Defensa Nacional, aprueba “Reglamento de transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea DAR 18”.</p>	
<p>Clasificación propuesta:</p> <p>Autorización de profesional o servicio</p>	
<p>Justificación propuesta:</p> <p>Esta autorización se clasifica en la tipología de profesional o servicio porque su objeto principal es autorizar el transporte aéreo de objetos, sustancias o dispositivos considerados peligrosos para la seguridad pública —como armas, municiones o materiales químicos restringidos—, asegurando que el titular cuente con las competencias técnicas, protocolos y equipos exigidos.</p> <p>Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni autorizar intervenciones sobre elementos protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de un proyecto o actividad; y de la tipología de funcionamiento, porque el objeto central no es autorizar la operación o entrada en funcionamiento de un proyecto ya construido o instalado.</p>	
Autorización sectorial 008-003 Recepción de proyecto señalización y balizas	
<p>Denominación de la autorización:</p> <p>Recepción de proyecto señalización y balizas</p>	
<p>Fuente legal o reglamentaria:</p> <p>Ley N°18.916/1990, del Ministerio de Justicia, aprueba Código Aeronáutico, art. 26;</p>	

Propuesta Ministerio de Economía, Fomento y Turismo	Respuesta Dirección General de Aeronáutica Civil
Decreto N°173/2004, del Ministerio de Defensa Nacional, aprueba Reglamento de Aeródromos, art. 5.4.	
Clasificación propuesta: Autorización de funcionamiento	
Justificación propuesta: Esta autorización se clasifica en la tipología de funcionamiento porque su objeto principal es autorizar la recepción técnica y puesta en funcionamiento de los sistemas de señalización visual, balizas y ayudas luminosas en aeródromos o helipuertos, una vez instalados y verificado su cumplimiento con los estándares de seguridad aeronáutica. Se diferencia de la tipología de administración o disposición, porque el objeto central no es habilitar el uso o explotación de bienes fiscales, bienes nacionales de uso público o servicios de interés público; de la tipología de localización, porque el objeto central no es aprobar el lugar donde se emplaza un proyecto o actividad, ni la intervención sobre elementos protegidos; de la tipología de proyecto, porque el objeto central no es aprobar un diseño, plan o programa técnico previo a la ejecución de una obra o actividad; y de la tipología de profesional o servicio, porque el objeto central no es la idoneidad técnica o profesional del titular.	

NAA/BVW/CAV/SMC
Distribución
– Indicado.
– Gabinete Ministro de Economía.
– División de Fomento Inversión e Industria – Sofía Moraga
– División Jurídica.
– Oficina de Partes.

Información de firma electrónica:	
Firmantes	ALVARO GARCIA HURTADO
Fecha de firma	21-10-2025
Código de verificación	614120
URL de verificación	https://tramites.economia.gob.cl

